



NEOS

**LA RÉFRIGÉRATION HAUTE
EFFICACITÉ & 100% ÉLECTRIQUE
JUSQU'AUX DERNIERS
KILOMÈTRES**

Carrier
TRANSICOLD

GAMME NEOS

ALLIER FLEXIBILITÉ ET ÉLECTRICITÉ POUR LES LIVRAISONS EN VILLE

En phase avec son époque, la gamme de réfrigération Neos s'élargit et s'adapte aux défis actuels de la livraison en ville avec le Neos HE (Haute Efficacité), en proposant des solutions électriques pour les véhicules allant jusqu'à 12 m³. Grâce à deux concepts d'installation, le Neos peut être intégré au véhicule ou monté à l'extérieur. Il offre une solution polyvalente et fiable aux clients qui travaillent dans des zones urbaines et ont besoin d'un véhicule fiable, durable et garantissant un grand confort de conduite.



NEOS HE 100S
NEOS HE 200S*



NEOS 100 - intégré

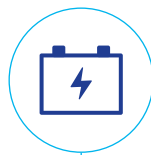
*Disponible en 2022

Principaux avantages



Puissance frigorifique constante :

Architecture 12 volts conservant 100 % de la puissance frigorifique, quel que soit l'état de fonctionnement du véhicule.



Unité entièrement électrique :

Compatible avec les blocs-batteries 12 volts.



Consommation électrique améliorée :

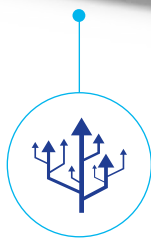
-24% de consommation de carburant**.



Haute fiabilité :

Propulsion électrique pour réduire les fuites***.

*** par rapport aux technologies de propulsion classiques des VUL



Grande polyvalence :

- Unité compatible avec les véhicules électriques à batterie (BEV)
- Véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV)
- Moteurs à combustion interne (ICE - moteurs diesel, à essence ou à gaz).



Respect de l'environnement :

Utilisation de réfrigérants R134A et R452A à faible PRP

** par rapport au Neos 100S

Évaporateurs



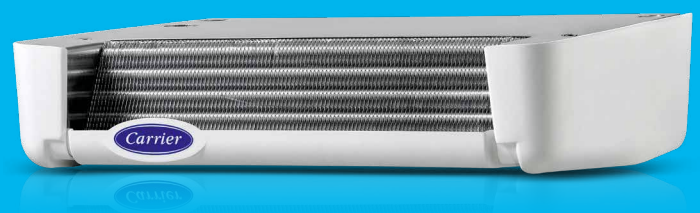
Amélioration des performances des évaporateurs

- amélioration des échanges thermiques
- puissance frigorifique augmentée de jusqu'à 34 %**
- compatible avec les véhicules allant jusqu'à 12 m³
- évaporateur extra plat



Respect de l'environnement

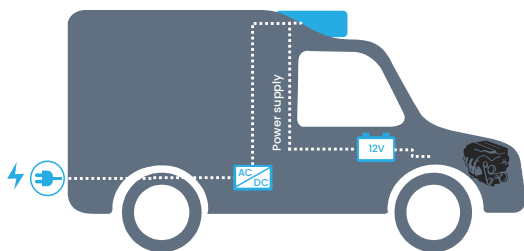
- écologiquement durable, utilisant R134A ou R452A pour un faible GWP
- haut rendement permettant de réduire la quantité d'énergie utilisée pour des usages similaires
- réduction de la consommation d'énergie
- compatible avec les solutions « zéro émission »



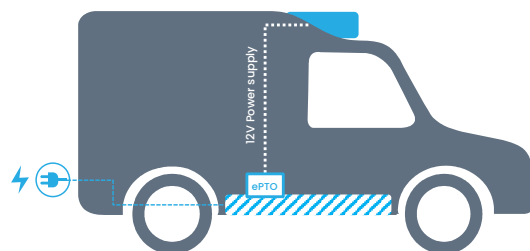
ÉLECTRIFICATION ET AUTONOMIE

Système de gestion de l'énergie

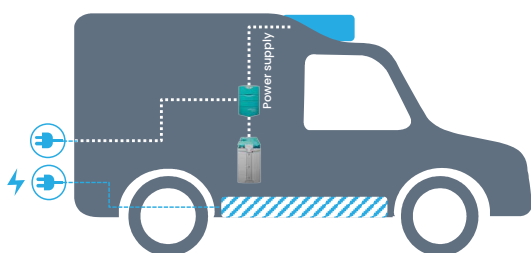
VÉHICULES AVEC MOTEURS À COMBUSTION INTERNE



VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE (BEV) OPTION 1



VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE (BEV) OPTION 2



VÉHICULES AVEC MOTEURS À COMBUSTION INTERNE :

Utilisation sur route via une batterie 12 volts alimentée par l'alternateur du camion. Fonctionnement en veille avec module de veille Neos en option

VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE (BEV) OPTION 1 :

Utilisation sur route sur l'unité EPTO de 12 volts via le convertisseur OEM DC/CC. Utilisation en mode veille sur l'unité EPTO pendant la recharge du groupe motopropulseur du camion

VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE (BEV) OPTION 2 :

Utilisation sur route du bloc-batterie Mastervolt approuvé par Carrier. Fonctionnement en veille sur le bloc-batterie pendant la recharge

Impact sur l'autonomie

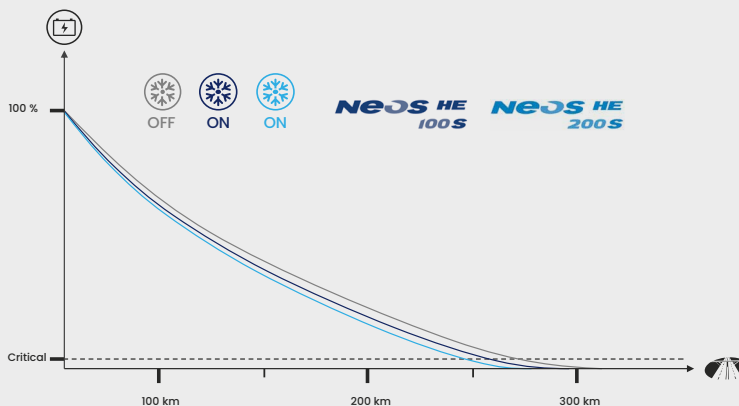
(véhicules électriques à batterie)

— NEOS HE
100 S

— NEOS HE
200 S

La gamme Neos HE permet d'augmenter l'autonomie de la batterie de traction du véhicule, que vous soyez sur la route ou à l'arrêt : l'autonomie est pratiquement constante et indépendante de l'unité de réfrigération, ce qui la rend extrêmement fiable.

Exemple donné pour un groupe motopropulseur OEM de 50 kWh avec une autonomie allant jusqu'à 275 km en cycle WLTP



Bloc-batterie

Mastervolt est la solution de bloc-batterie approuvée par Carrier Transicold et offre des performances impressionnantes pour une solution aussi compacte. Existant en version 2,75 kWh ou 5,5 kWh, ce kit comprend le chargeur 100 ampères qui communique avec la batterie pour une recharge rapide et vous garantit une sécurité maximale. Vous pouvez facilement suivre le fonctionnement du système grâce au boîtier de contrôle situé dans la cabine.

Le bloc-batterie est la solution idéale pour les véhicules dans lesquels il n'est pas possible de connecter une unité de réfrigération de 12 volts, ou pour les clients à la recherche d'une solution de transport frigorifique électrique entièrement autonome.



Spécifications des modèles

	NEOS 100 Intégré	NEOS 100 S MNS 600	NEOS HE 100 S MNS 600	NEOS HE 200 S MNS 850
Puissance frigorifique Route @ 0°C/ 30°C	1200 W	1130 W	970 W	1520 W
Puissance frigorifique Route @ -20°C/ 30°C	S.O.	S.O.	290 W	550 W
Puissance frigorifique standby @ 0°C/ 30°C	1190 W	1190 W	980 W	1560 W
Puissance frigorifique standby @ -20°C/ 30°C	S.O.	S.O.	250 W	570 W
Puissance calorifique @ +18°C/ -18 °C	400 W	350 W	350 W	800 W
Flux d'air	590 m³/h	747 m³/h	747 m³/h	1125 m³/h
Consommation sur 12V @ 0°C/ 30°C	83 A	86 A	66 A	86 A
Consommation sur 12V @ -20°C/ 30°C	S.O.	S.O.	54 A	66 A
Dimensions de l'unité hôte en mm (H x L x P)	58 x 1 000 x 800	232 x 864 x 480	232 x 864 x 480	232 x 864 x 480
Dimensions de l'évaporateur en mm (H x L x P)	233 x 904 x 822	165 x 608 x 548	166 x 608 x 548	193 x 860 x 614
Poids total	53 kg	71 kg	73 kg	75 kg
Quantité de réfrigérant	0,9 kg	1 kg	1 kg	1,5 kg
Type de réfrigérant	R134A	R134A	R134A	R452A



L'ENTRETIEN DE VOTRE FLOTTE QUI FAIT LA DIFFERENCE

- PLUS DE 600 CENTRES DE SERVICE
- PLUS DE 2 200 TECHNICIENS
- ASSISTANCE 24 H SUR 24 ET 7J/7 : UN APPEL ET NOUS SOMMES À VOS CÔTÉS
- CONTRAT DE MAINTENANCE

INSPIRER CONFIANCE

CHEZ CARRIER TRANSICOLD, LA CONFIANCE EST CE QUI NOUS FAIT AVANCER. NOUS PROPOSONS DES SOLUTIONS DE CHAÎNE DU FROID SAINES, SÛRES, INTELLIGENTES ET DURABLES, OFFRANT AINSI AUX CLIENTS UNE CONNECTIVITÉ ET UNE VISIBILITÉ AVANCÉES.



Suivez-nous



Carrier Transicold Europe S.C.S.
3, rue Joseph Monier
Immeuble Cristalia
92500 Rueil-Malmaison - France
Téléphone : +33 (0)1 41 42 28 00
www.carriertransicold.eu