

MADEL[®]



DMT grilles de reprise à ailettes fixes à 45°



MADEL[®]

Les grilles de la série **DMT** ont été conçues pour être utilisées dans les installations en reprise d'air froid ou chaud.

Leur montage, selon modèle, peut être mural, en plafonds ou en faux plafonds.

La conception de ses ailettes fixes à 45° garantit une reprise de l'air uniforme dans toute la section de passage et en même temps empêche la vision à travers de la grille.

Modèles:

DMT

DMT-KLIN

DMT-MOD

DMT

Classification

DMT-AR Grilles à ailettes fixes, inclinées à 45°, parallèles à la dimension majeure.

EMT-AR Grilles à ailettes fixes, inclinées à 45°, parallèles à la dimension plus petite.

Matériaux

Grilles construites en aluminium extrudé. Toutes les grilles sont pourvues d'un joint caoutchouc au derrière du cadre pour obtenir l'étanchéité sur tout le périmètre de contact avec les murs, plafonds, conduits, etc...

Accessoires assemblés

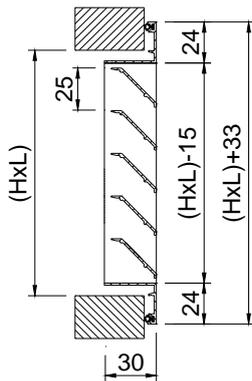
SP Registre de débit d'air à lames opposées. Réglage au moyen d'une vis. Construction en acier électro-zingué et peinture noire. La fixation à la grille se fait par des clips en "S".

MLL Maille galvanisée 13x13 rivetée sur la grille.

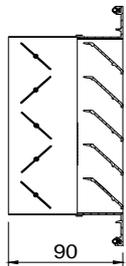
PFT Châssis construit en acier galvanisé, comprenant maille et filtre (K/8 efficacité EN 779 G3). La fixation à la grille se fait par des boutons moletés en aluminium.

CM Cadre de montage construit en acier galvanisé. Il est fourni en 4 éléments pour l'assemblage. Dans le montage avec pré cadre les dimensions H et L augmentent 8 mm.

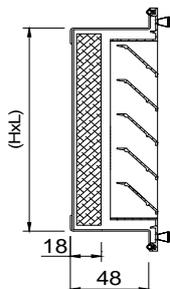
DMT-AR



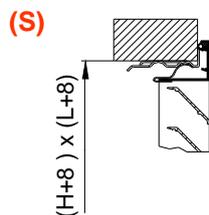
DMT-AR+SP



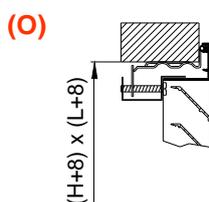
DMT-AR+PFT



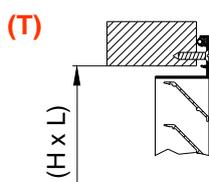
Systemes de fixation



(S) La fixation se fait par clips. Ce système nécessite du cadre de montage CM. Conseillé seulement pour le montage mural.



(O) La fixation se fait au moyen d'une vis cachée. Ce système nécessite du cadre de montage CM.



(T) La fixation se fait par vis.

1) Fixation du châssis porte-filtre au mur ou au faux plafond au moyen de vis et fixation de la grille au PFT par des boutons moletés en aluminium.

Finitions

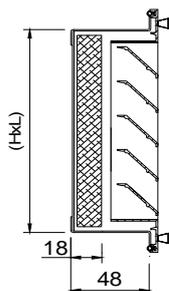
AA Anodisation couleur argent mat.

M9016 Peinture blanche similaire RAL 9016.

R9010 Peinture blanche RAL 9010.

RAL... Peinture autres couleurs RAL.

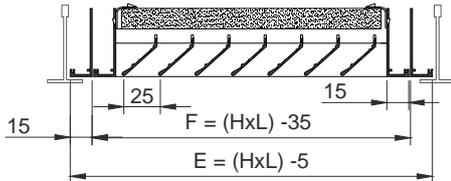
DMT-AR+PFT



Texte de prescription

Fourniture et pose de grille pour reprise d'air à ailettes fixes à 45° et parallèles à la dimension majeure série **DMT-AR+SP+CM (S) M9016 dim. LxH**, construite en aluminium et peint couleur blanc **M9016** avec registre de débit d'air à lames opposées en acier électro-zingué peint couleur noir **SP**, fixation par clips **(S)** et cadre de montage **CM**. Marque **MADEL**.

DMT-KLIN / DMT-KLIN+PFT



L x H	E	F
600 x 300	595 x 295	565 x 265
625 x 313	620 x 308	605 x 278
675 x 338	670 x 330	640 x 300
600 x 600	595 x 595	565 x 565
625 x 625	620 x 620	605 x 605
675 x 675	670 x 670	640 x 640

DMT-KLIN

Classification

DMT-KLIN Grilles à ailettes fixes à 45°, accessibles frontalement sans outils, au moyen de verrous invisibles PUSH.

Le noyau s'ouvre, par simple pression sur les verrous invisibles type PUSH et reste articulé d'un côté. Si besoin, il peut être facilement enlevé pour faciliter leur maintenance.

KLIN system facilite la maintenance de la grille, conforme aux exigences des réglementations thermiques applicables.

Matériaux

Grilles construites en aluminium extrudé.

Accessoires assemblés

PFT Filtre incorporé à la grille (K/8 classe EN 779 G3).

PLK Plénum de raccordement circulaire supérieur incorporé à la grille. Construit en acier galvanisé.

...-R Plénum avec registre de réglage de débit dans le col de raccordement.

.../L/ Plénum de raccordement circulaire latéral.

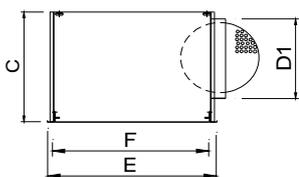
.../AIS/ Plénum isolé thermo-acoustiquement au moyen d'une mousse avec un coefficient de conductivité thermique de 0.04 v/mk. Cette Mousse répond aux normes de réaction au feu:

UNE 23-727 M2

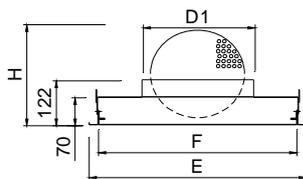
NFP 92-501 M2

DIN 4102 M2

PLK/L/...-R



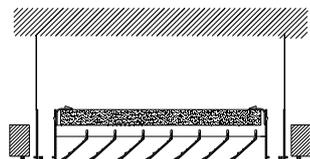
PLK...-R



L x H	E	F	D1	H	C
600 x 300	595 x 295	565 x 265	2/198	353	435
625 x 313	620 x 308	605 x 278	2/198	353	435
675 x 338	670 x 330	640 x 300	2/198	353	435
600 x 600	595 x 595	565 x 565	313	353	435
625 x 625	620 x 620	605 x 605	313	353	435
675 x 675	670 x 670	640 x 640	313	353	435

Systemes de fixation

(1)



1) Suspension de l'ensemble au plafond par des équerres.

Finitions

M9016 Peinture blanche similaire RAL 9016.

R9010 Peinture blanche RAL 9010.

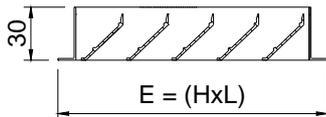
RAL... Peinture autres couleurs RAL.

Texte de prescription

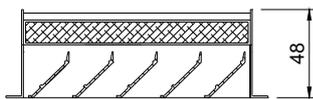
Fourniture et pose de grille à ailettes fixes pour reprise d'air accessible frontalement sans outils, au moyen de verrous PUSH série **DMT-KLIN+PFT M9016 dim. LxH**, avec filtre type K/8 classe EN 779 G3, construite en aluminium et finition blanc **M9016**.

Marque **MADEL**.

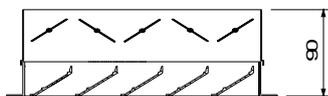
DMT-MOD



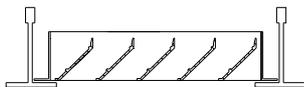
DMT-MOD-PFT



DMT-MOD+SP



(1)



DMT-MOD

Classification

DMT-MOD Grilles à ailettes fixes à 45°, parallèles à la dimension majeure.

DMT-MOD-PFT Grilles avec filtre type K/8 classe EN 779 G3.

EMT-MOD... Grilles à ailettes fixes à 45°, parallèles à la dimension plus petite.

Matériaux

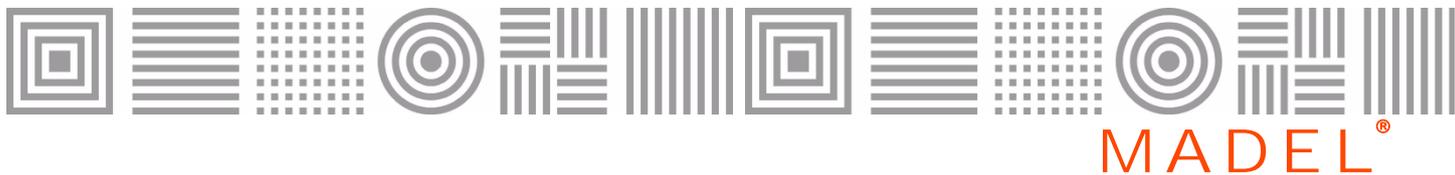
Grilles construites en aluminium extrudé.

Accessoires assemblés

SP Registre de débit d'air à lames opposées. Réglage au moyen d'une vis. Construction en acier électro-zingué et peinture noire. La fixation à la grille se fait par des clips en "S".

Systèmes de fixation

1) Suspendue au faux plafond. Remplace une dalle.



Finitions

AA Anodisation couleur argent mat.

M9016 Peinture blanche similaire RAL 9016.

R9010 Peinture blanche RAL 9010.

RAL... Peinture autres couleurs RAL.

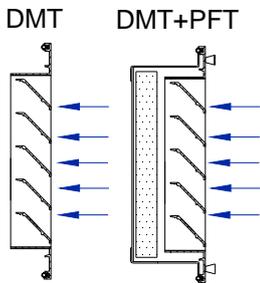
Texte de prescription

Fourniture et pose de grille pour reprise d'air à ailettes fixes à 45° et parallèles à la dimension majeure série **DMT-MOD+PFT M9016 dim. 595x595**, avec filtre type K/8 classe EN 779 G3, conçue pour remplacer une dalle de faux plafond, construite en aluminium et peint couleur blanc **M9016**.
Marque **MADEL**.

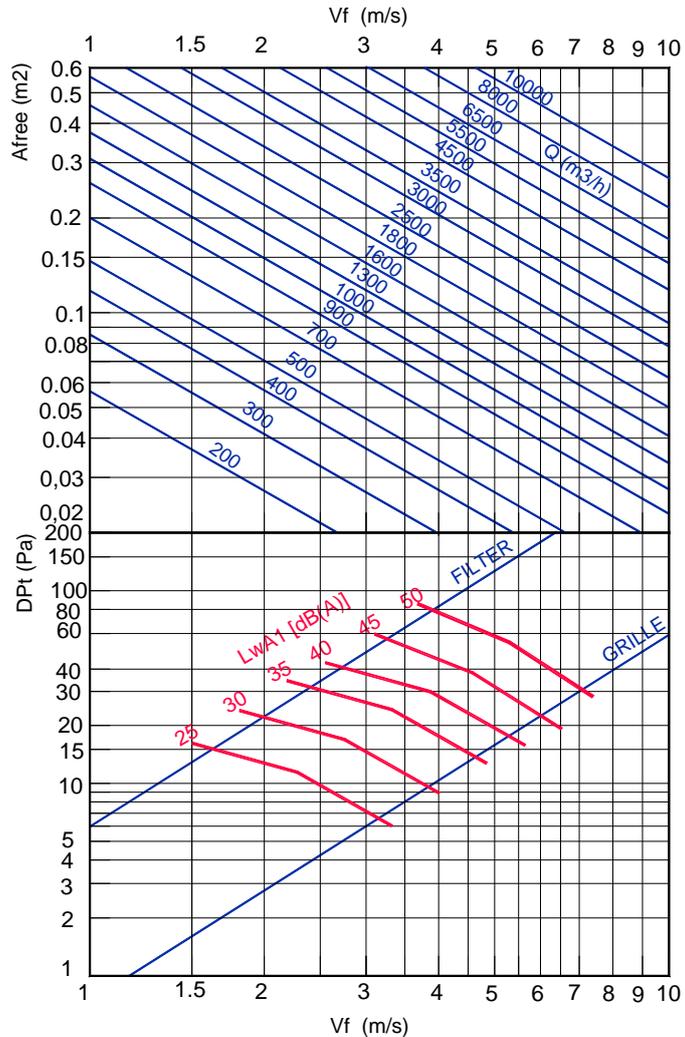
DMT

SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m2.

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
100	0,007	0,011	0,013	0,016	0,018	0,021	0,024	0,027	0,032	0,037	0,043	0,048	0,054
150	0,012	0,016	0,021	0,025	0,029	0,033	0,038	0,042	0,051	0,059	0,068	0,076	0,085
200	0,016	0,022	0,028	0,034	0,040	0,046	0,052	0,057	0,070	0,081	0,093	0,105	0,117
250	0,020	0,028	0,035	0,043	0,050	0,058	0,065	0,073	0,088	0,103	0,118	0,133	0,148
300	0,025	0,034	0,043	0,052	0,061	0,070	0,079	0,088	0,107	0,125	0,143	0,161	0,180
350	0,029	0,040	0,050	0,061	0,072	0,083	0,093	0,104	0,125	0,147	0,168	0,190	0,211
400	0,033	0,046	0,058	0,070	0,083	0,095	0,107	0,120	0,144	0,169	0,193	0,218	0,243
450	0,038	0,052	0,065	0,079	0,093	0,107	0,121	0,135	0,163	0,191	0,218	0,246	0,274
500	0,042	0,057	0,073	0,089	0,104	0,120	0,135	0,151	0,182	0,213	0,244	0,275	0,306
600	0,051	0,069	0,088	0,107	0,125	0,144	0,163	0,182	0,219	0,257	0,294	0,331	0,369



VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE:



VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determination du débit d'air.
En mesurant Vf sur différents points
de la grille, on obtient Vf med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$$

VALEURS DE CORRECTION POUR Lwa1.

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs à
Afree=0,1m2.

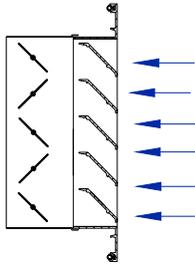
$$Lwa = Lwa1 + Kf$$

DMT

SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m2.

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
100	0,007	0,011	0,013	0,016	0,018	0,021	0,024	0,027	0,032	0,037	0,043	0,048	0,054
150	0,012	0,016	0,021	0,025	0,029	0,033	0,038	0,042	0,051	0,059	0,068	0,076	0,085
200	0,016	0,022	0,028	0,034	0,040	0,046	0,052	0,057	0,070	0,081	0,093	0,105	0,117
250	0,020	0,028	0,035	0,043	0,050	0,058	0,065	0,073	0,088	0,103	0,118	0,133	0,148
300	0,025	0,034	0,043	0,052	0,061	0,070	0,079	0,088	0,107	0,125	0,143	0,161	0,180
350	0,029	0,040	0,050	0,061	0,072	0,083	0,093	0,104	0,125	0,147	0,168	0,190	0,211
400	0,033	0,046	0,058	0,070	0,083	0,095	0,107	0,120	0,144	0,169	0,193	0,218	0,243
450	0,038	0,052	0,065	0,079	0,093	0,107	0,121	0,135	0,163	0,191	0,218	0,246	0,274
500	0,042	0,057	0,073	0,089	0,104	0,120	0,135	0,151	0,182	0,213	0,244	0,275	0,306
600	0,051	0,069	0,088	0,107	0,125	0,144	0,163	0,182	0,219	0,257	0,294	0,331	0,369

DMT+SP



VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE:

VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determination du débit d'air.
En mesurant Vf sur différents points de la grille, on obtient Vf med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2) * 1000$$

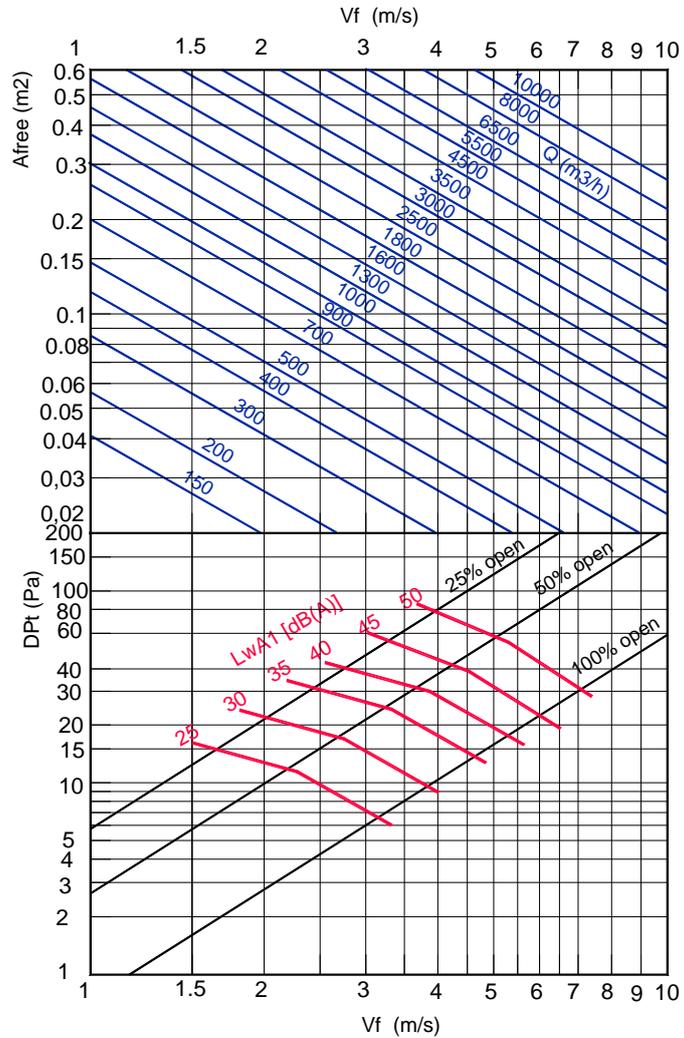
$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2) * 3600$$

VALEURS DE CORRECTION POUR Lwa1.

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1 (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs à Afree=0,1m2.

$$L_{\text{wa}} = L_{\text{wa1}} + K_f$$



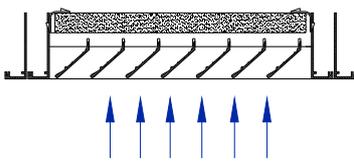
DMT-KLIN

SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m².

L x H	
600x600	0,200
625x625	0,208
675x675	0,225
600x300	0,1
625x313	0,108
675x338	0,126

VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE:

DMT-KLIN + PFT



VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determination du débit d'air.
En mesurant V_f sur différents points de la grille, on obtient V_f med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2) \cdot 1000$$

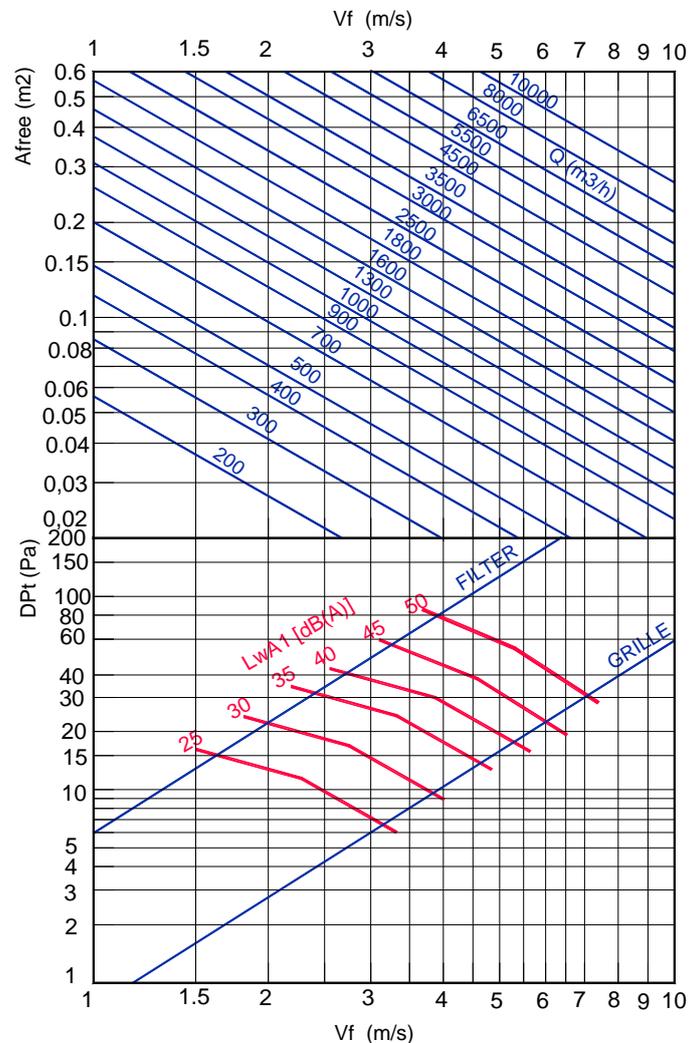
$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2) \cdot 3600$$

VALEURS DE CORRECTION POUR L_{wa1} .

A_{free} m ²	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
L_{wa1} (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs à $A_{free}=0,1\text{m}^2$.

$$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$$



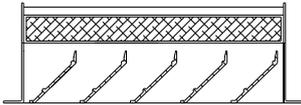
DMT-MOD

SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m².

L x H	
595x295	0,107
1195x295	0,215
595x595	0,215
1195x595	0,43
620x620	0,224
670x670	0,242

VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE:

DMT-MOD + PFT



VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determination du débit d'air.
En mesurant Vf sur différents points de la grille, on obtient Vf med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$$

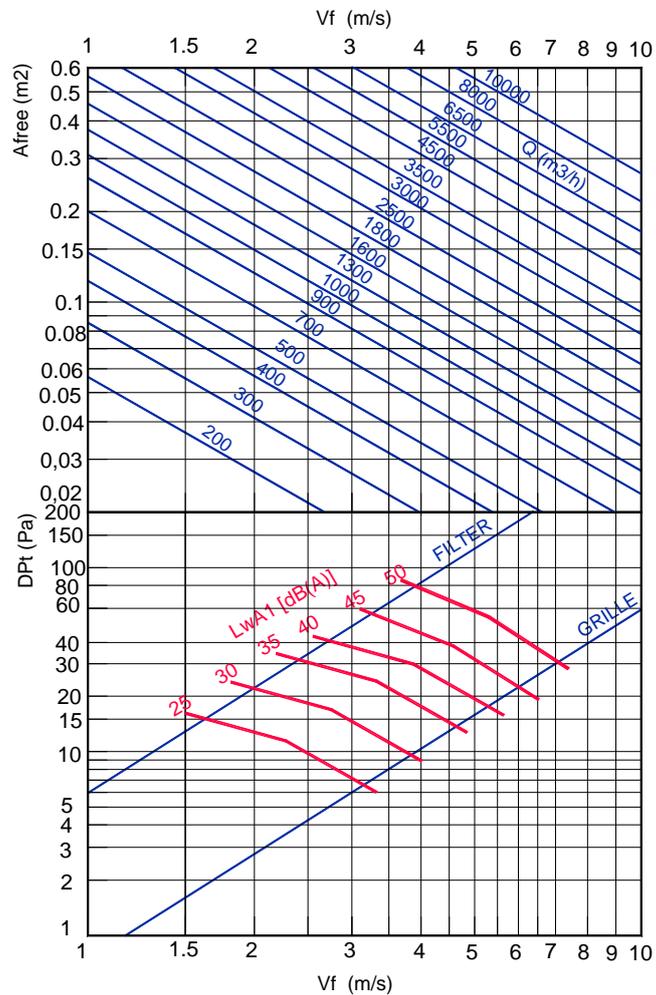
$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$$

VALEURS DE CORRECTION POUR Lwa1.

Afree m ²	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1 (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs à
Afree=0,1m².

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$

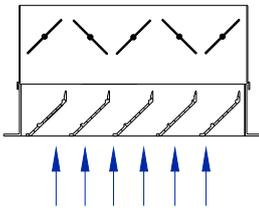


DMT-MOD

SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m².

L x H	
595x295	0,107
1195x295	0,215
595x595	0,215
1195x595	0,43
620x620	0,224
670x670	0,242

DMT-MOD +SP



VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determination du débit d'air.
En mesurant Vf sur différents points de la grille, on obtient Vf med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$$

VALEURS DE CORRECTION POUR Lwa1.

Afree m ²	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs à Afree=0,1m².

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$

VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE:

